

PUBLISKĀS UN PRIVĀTĀS PARTNERĪBAS LĪGUMS
PAR E67/A7 RĪGA – BAUSKA LIETUVAS ROBEŽA (GRENCĒTĀLE) POSMA 7,9 -25,0 KM
(ĶEKAVAS APVEDCEĻA)
PROJEKTĒŠANU, BŪVNICĪBU, FINANSĒŠANU UN UZTURĒŠANU

4. PIELIKUMS

VALSTS GALVENĀ AUTOCEĻA E67/A7 RĪGA – BAUSKA –
LIETUVAS ROBEŽA (GRENCĒTĀLE) POSMS 7,9 – 25,0 KM

ĶEKAVAS APVEDCEĻŠ

**TEHNISKĀS PRASĪBAS PROJEKTĒŠANAI,
BŪVNICĪBAI, UZTURĒŠANAI UN
ATPAKAĻNODOŠANAI**

SATURS

LIETOTIE TERMINI UN APZĪMĒJUMI.....	8
IEVADS.....	8
A. PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS.....	10
1. PAMATOJUMS.....	10
2. UZDEVUMS	10
3. METODOLOĢIJA	10
4. PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS APVEDCEĻA BŪVPROJEKTA SATURAM.....	13
5. DARBA DOKUMENTĀCIJAS SASTĀVS.....	17
6. APVEDCEĻA BŪVPROJEKTA SASTĀVS	18
7. APVEDCEĻA BŪVPROJEKTA PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA PIELIKUMU SARAKSTS.....	19
A DAĻAS 1.PIELIKUMS: APVEDCEĻA PROJEKTĒŠANAI, BŪVNICĪBAI UN UZTURĒŠANAI PIEEJAMO ZEMES VIENĪBU SARAKSTS UN PRASĪBAS, KAS JĀIEVĒRO BŪVNICĪBAS LAIKĀ.....	21
A DAĻAS 2.PIELIKUMS: PRASĪBAS TOPOGRĀFISKĀS UZMĒRĪŠANAS, MEŽA ZEMJU ATMEŽOŠANAS, ZEMJU UN ĪPAŠUMU JAUTĀJUMIEM	31
A DAĻAS 3.PIELIKUMS: APVEDCEĻA SITUĀCIJAS PLANS.....	47
A DAĻAS 4.PIELIKUMS: PAPILDU PRASĪBAS BK DAĻAI	48
A DAĻAS 5.PIELIKUMS: PRASĪBAS CEĻA ITS ELEMENTU UN CEĻU APGAISMOJUMA IERĪKOŠANAI.....	50
A DAĻAS. 6.PIELIKUMS: IZDALĪTIE CEĻI	59
B. PRASĪBAS BŪVNICĪBAS PROCESAM.....	60
1. MĒRĶIS	60
2. METODOLOĢIJA	60
3. BŪVDARBU UZRAUDZĪBA	60
4. BŪVES VIETAS IKDIENAS UZTURĒŠANAS PRASĪBAS	61
5. PRASĪBAS MEŽA ZEMJU TERITORIJU ATMEŽOŠANAI UN KOKU CIRŠANAI MEŽA ZEMĒS UN ĀRPUS MEŽA ZEMĒM.....	62
6. PAPILDUS PRASĪBAS ASFALTBETONA RŪPNĪCAI	62
7. KVALITĀTES NODROŠINĀŠANAS SISTĒMA.....	64
8. CEĻU UZTURĒŠANA BŪVNICĪBAS LAIKĀ	65
9. PRASĪBAS PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS.....	65
C. IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBU PRASĪBAS.....	67
1. IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBU DOKUMENTĒŠANA.....	67
2. DARBA PROGRAMMA	67
3. ATSKAITE PAR IZPILDĪTĀJEM DARBIEM	67
4. PRIVĀTĀ PARTNERA NODROŠINĀTĀ KONTROLE	68
5. PASŪTĪTĀJA NODROŠINĀTĀ KONTROLE	68
6. PRASĪBAS, ATBILSTOŠI SEZONAI UN INFRASTRUKTŪRAS VEIDIEM	69
D. PRASĪBAS SEGUMA ATJAUNOŠANAS DARBIEM.....	83
1. PAMATOJUMS.....	83
2. MĒRĶIS UN METODIKA.....	83
3. METODIKA	83
4. VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS PAMATTRASES UN PARALĒLO CEĻU SEGUMA KVALITĀTEI.....	84

E. ATPAKAĻNODOŠANAS PRASĪBAS	85
1. MĒRĶIS UN PAMATOJUMS	85
2. METODIKA	85

LIETOTIE TERMINI UN APZĪMĒJUMI

Terminiem un apzīmējumiem šajā Līguma pielikumā ir tāda pati nozīme, kāda noteikta Līguma 1.pielikumā "Apzīmējumi". Termini un apzīmējumi, kuri no Līguma 1.pielikuma "Apzīmējumi" atkārtoti šajā Līguma pielikumā, saglabā Līguma 1.pielikumā "Apzīmējumi" noteikto nozīmi, turpinot vai detalizētāk izskaidrojot atbilstoši šajā Līguma pielikumā norādītajam.

Termini un apzīmējumi, kuri nav ietverti Līguma 1.pielikumā "Apzīmējumi", bet ir iekļauti šajā Līguma pielikumā, ar šajā Līguma pielikumā noteikto nozīmi bez jebkāda ierobežojuma ir piemērojami gan šajā Līguma pielikumā, gan Līgumā.

Jebkuru pretrunu gadījumā starp šo Līguma pielikumu un Līguma 1.pielikumu "Apzīmējumi" priekšroka dodama termina un/vai apzīmējuma saturam, kas norādīts Līguma 1.pielikumā "Apzīmējumi".

- Apvedceļš:** Ķekavas apvedceļš, kas izvietots valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posmā 7,78 – 25,0 km un kas ietver Pamattirsi, Paralēlos Ceļus, Infrastruktūru un visu tajā ietilpstošo aprīkojumu un citas inženierbūves, kuras nepieciešamas Pamattirses un Paralēlo Ceļu pilnvērtīgai funkciju nodrošināšanai. *Apvedceļš* ir pielīdzināms un lietots līdzvērtīgi Likumos lietotajai legāldefinīcijai *Būve*, papildus šī apzīmējuma pirmajā teikumā minētajam piešķirot šādu konkrētizētu saturu: Apvedceļa infrastruktūra, kas izbūvēta uz šī Līguma pamata, bez izņēmuma ietverot arī pirms Līguma noslēgšanas pastāvējušos ceļa posmus, kas Līgumā un Apvedceļa Būvprojektā noteiktajā apjomā un kārtībā tikuši pārbūvēti un iekļauti Apvedceļa sastāvā.
- Apvedceļa Būvatļauja:** LVC Būvvaldes izdots administratīvais akts ar noteikumiem un nosacījumiem Apvedceļa būvniecības ieceres īstenošanai — Projektēšanai un Būvdarbiem — līdz Apvedceļa pieņemšanai ekspluatācijā.
- Apvedceļa Būvprojekts:** Apvedceļa Būvprojekts pēc Neatkarīgās Ekspertīzes.
- Atļaujas:** Jebkura atļauja, piekrišana, rīkojums, instrukcija, tehniskie noteikumi, atbrīvojums no pienākuma izpildes vai jebkura cita veida dokuments, ko ir izsniegusi jebkura Kompetentā Iestāde un kas Privātajam Partnerim nepieciešams Līgumā noteikto Darbu izpildei atbilstoši Likumiem, kas piemērojami šo Darbu izpildei. Atļaujas vienlīdz attiecas uz jebkuru Atļauju, ko pirms Konkursa izsludināšanas vai Konkursa norises laikā ir pieprasījusi, saņēmusi un uzturējusi spēkā LVC un ir nodevusi Privātajam Partnerim LGP izstrādei, kā arī uz jebkuru Atļauju, ko Privātais Partneris ir pieprasījis, saņēmis, uzturējis spēkā, atjaunojis vai papildinājis pēc Līguma Parakstīšanas Dienas.
- Balsts:** Balsts komplektā ar pamatu, kas paredzēts RWS/VMS aprīkojuma (Sensori, IP Kameras, VMS zīmes) montāžai tam paredzētajā stāvoklī.
- BK:** Būvkonstrukcijas
- Būves Vieta:** Būves Vieta ir pielīdzināma un lietota līdzvērtīgi Likumos lietotajai legāldefinīcijai *Būvlaukums*, piešķirot šādu konkrētizētu saturu: teritorija, kas laika posmā no Uzsākšanas Dienas līdz Pabeigšanas Dienai ir nepieciešama Apvedceļa Būvdarbiem, ieskaitot teritoriju Apvedceļam nepieciešamo pieslēgumu un savienojumu izveidei, Būvdarbiem nepieciešamo materiālu, iekārtu un aprīkojuma izvietošanai un piekļuvei pie Būves Vietas. Līdz ar to

Būves Vietā šī Līguma pielikuma ietvaros ietilpst Līguma 1.pielikumā "Apzīmējumi" lietotie apzīmējumi *Būves Vieta* un *Būvdarbiem Nepieciešamā Zeme*, ko veido zemes vienības, kas norādītas Privātā Partnera sagatavotajos zemes sarakstos atbilstoši A daļas 2.pielikuma 1.- 4.tabulai.

- BŪVIS:** LVC Būvdarbu vadības elektroniskā sistēma, kas pieejama www.lvceli.lv/buvis.
- CAVS:** Centrālā apgaismojuma vadības sistēma
- CD:** Darba dokumentācijas vai Apvedceļa Būvprojekta sastāvā ietilpstoša daļa "Ceļu daļa"
- Ceļu Specifikācijas:** Jebkuras Līguma darbības laikā aktuālās ceļu specifikācijas, kas ir spēkā Latvijas Republikā. Līguma noslēgšanas laikā aktuālās ceļu specifikācijas, tai skaitā LVC metodikas "Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļu apgaismojums", "Ieteikumi ceļu projektēšanai. Tuneļu apgaismojums" un "Ceļu specifikācijas 2019", ir pieejamas LVC mājas lapā.
- CSDD:** Valsts akciju sabiedrība "Ceļu Satiksmes Drošības Direkcija"
- Darba Dokumentācija:** Apvedceļa būvprojekta redakcija pirms Neatkarīgās Ekspertīzes, kas tiek izstrādāta Līgumā noteiktajā apjomā un aspektos, papildinot un precizējot LGP.
- DT:** Drenāžas tīkli
- ELT:** Elektroapgādes tīkli
- EST:** Elektronisko sakaru tīkli
- GAT:** Gāzes apgādes tīkli
- Gājēju un Velosipēdu Ceļi:** Apvedceļā ietilpstoši gājēju un velosipēdu ceļi un to infrastruktūra, kas izvietoti apdzīvoto vietu tuvumā.
- IP Kamera:** Iekārta, kurai ir sava IP adrese, kas ļauj veikt videonovērošanu no datora, izmantojot Internetu vai IT datortīklu, un videosignālu pārraida digitālā formātā.
- ITS:** Inteliģentās transporta sistēmas
- IVN:** Ietekmes uz vidi novērtējums
- IVN Tehniskie Risinājumi:** IVN Ziņojuma izstrādes laikā pieņemtie tehniskie risinājumi, kurus 2017.gada 28.aprīlī apstiprinājusi LVC.
- IVN Ziņojums:** Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga-Bauska- Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no ~7,9 km līdz 25,0 km - apvedceļa (Ķekavas apvedceļa) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojums, par kuru Vides pārraudzības valsts birojs atzinumu izsniedzis 2017.gada 3.martā un kuru Ķekavas novada dome saskaņojusi 2017.gada 9.martā.
- Izdalītie Ceļi:** Apvedceļa Paralēlie Ceļi, kas ir norādīti IVN Ziņojumā un A daļas 6.pielikumā, bet neietilpst Līguma Priekšmetā. Privātajam Partnerim nav pienākuma tos projektēt, būvēt, finansēt un uzturēt.
- Konkurss:** Iepirkums – konkursa procedūra ar sarunām, kas tika izsludināts 2018.gada 06.decembrī un kā rezultātā Privātais Partneris ieguva tiesības slēgt Līgumu.
- Līgums** Publiskās – privātās partnerības līgums par Apvedceļa Projektēšanu, Būvniecību, Finansēšanu un Uzturēšanu.

- LKT:** Lietus kanalizācijas tīkli
- LVC:** Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi", kurai atbilstoši 2016.gada 10.marta Ministru kabineta rīkojumam Nr.172 "Par valsts galvenā autoceļa projekta "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības iepirkuma procedūras uzsākšanu" Satiksmes ministrija ir deleģējusi savas publiskā partnera pārstāvja tiesības un pienākumus.
- Neatkarīgā Ekspertīze:** Darba Dokumentācijas neatkarīga ekspertīze, kura tiek veikta atbilstoši Likumiem.
- Pamattrase:** Apvedceļa Pamattrase un ar to saistītā infrastruktūra, neieskaitot Paralēlos Ceļus un ar tiem saistīto infrastruktūru, kā arī neieskaitot Pieprasītos Objektus.
- Paralēlie Ceļi:** Visi Apvedceļam pakārtotie Paralēlie Ceļi un sānu ceļi, kas neveido Pamattrases daļu, kā arī to Infrastruktūra, pieslēgumi Pamattrasei un savienojumi ar jebkuriem citiem ceļiem, sānu vai pievadceļiem. Pieprasītie Objekti neietilpst Paralēlajos Ceļos.
- Pasūtītājs:** Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
- Pieprasītie Objekti:** Esošo piekļuves risinājumu pielāgošana, pārveidošana vai pārcelšana alternatīvu piekļuves risinājumu izveidošana zemes vienībām, kas norādītas A.daļas 1.pielikumā vai robežojas ar Būves Vietu, kā arī citas to zemes vienību īpašnieku prasības, kas norādītas A.daļas 1.pielikumā vai ko Privātais Partneris ir saņēmis Apvedceļa Būvprojekta izstrādes gaitā.
- Pieturvietas:** Pieturvietas, kas izvietotas Apvedceļā un paredzētas visu veidu sabiedriskā autotransporta vajadzībām.
- Privātais Partneris:** Persona, kas parakstījusi Līgumu ar Pasūtītāju.
- RWS:** Ceļu meteostacija (*angļu val. – road weather station*).
- Satiksmes Drošības Audīta Atzinums:** Atzinums par satiksmes drošības prasību izpildi, kuru Privātais Partneris ir pieprasījis un saņēmis no CSDD par Darba Dokumentāciju un kurā ietvertās piezīmes Privātais Partneris ir izskatījis un ievērtējis Apvedceļa Būvprojektā, tam pievienojot atsevišķi noformētus skaidrojumus par piezīmēm, kuras ņemtas vērā, vai apsvērumiem, kuru dēļ piezīmes nav tikušas ņemtas vērā, izstrādājot Apvedceļa Būvprojektu.
- SIC:** LVC Satiksmes informācijas centrs (diennakts tālrunis +371 80005555 vai elektroniskā pasta adrese sic@lvceļi.lv).
- Specifikācijas:** Jebkuras Projektēšanas un Būvdarbu gaitā izmantotās Specifikācijas, kas minētas un iekļautas sējumā "Specifikācijas", bez izņēmuma ietverot Ceļu Specifikācijas, Tiltu Tehniskās Specifikācijas un, ja ir, Privātā Partnera izstrādātās specifikācijas Apvedceļa būvniecības vai uzturēšanas vajadzībām.
- SUP:** Satiksmes uzskaites punkts
- Tiltu Tehniskās Specifikācijas:** Dokumentu kopums, kas ietver Uzsākšanas Dienā aktuālās tiltu specifikācijas un rokasgrāmatas "Tiltu projektēšanas rokasgrāmata", "Tiltu drošības barjeras" un "Tiltu klāja hidroizolācija un segums", kā arī Līguma darbības laikā aktuālos Standartus un normatīvus, kas ir spēkā Latvijas Republikā.
- Uzsākšanas Diena:** Diena, kurā Pasūtītājs parakstījis Uzsākšanas Sertifikātu.

ŪKT: Ūdens kanalizācijas tīkli

VMS: Mainīgās ceļu informācijas zīmes (*angļu val. - variable message signs*).

Labākais un galīgais piedāvājums (LGP): Labākais un galīgais piedāvājums, ko Privātais Partneris iesniedzis Pasūtītājam Konkursa ietvaros pēc Sarunu noslēguma.

IEVADS

Vispārīgā informācija

Apvedceļš ir starptautiskā autoceļa E67/A7 Via Baltica (Helsinki – Tallina – Rīga – Panevežis – Kaunas – Varšava – Prāga) un TEN-T tīkla sastāvdaļa, kas nodrošina valsts galvaspilsētas Rīgas tiešāko un ātrāko savienojumu ar kaimiņvalsti Lietuvu un citām Eiropas valstīm. Autoceļš E67/A7 nodrošina satiksmes plūsmu caur Rīgas pilsētu tālāk uz A4 Rīgas apvedceļu (Baltezers-Saulkalne), A5 Rīgas apvedceļu (Salaspils-Babīte), A6 Rīga-Daugavpils-Krāslavas-Baltkrievijas robeža (Patarnieki), A8 Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene) un A9 Rīga (Skulte)-Liepāja. Lielākie sastrēgumi satiksmes maksimumstundās Pierīgas apkārtnē ir vērojami tieši uz autoceļa E67/A7. Novērotā tendence liecina par satiksmes intensitātes palielināšanos. Apvedceļa izbūve paredz novirzīt satiksmi apkārt Ķekavas ciemam, kas, galvenokārt, samazinās smago tranzītsatiksmi caur Ķekavu un paaugstinās satiksmes dalībnieku drošību, būtiski uzlabojot Ķekavas iedzīvotāju dzīves komfortu un kvalitāti, kā arī samazinās sastrēgumus satiksmes maksimumstundās, iebraucot un izbraucot no Rīgas pilsētas.

Autoceļa E67/A7 pašreizējā tehniskā stāvokļa īss raksturojums: ceļa klātnes platums pārsvarā ir 12m, brauktuves platums 8-9m. Ceļa posmam 9,46-24,94 km 2011. gadā tika pastiprināta sega. Ķekavas pašvaldība laika posmā no 2010. līdz 2015. gadam par saviem līdzekļiem īstenoja atsevišķus satiksmes drošību uzlabojošus pasākumus (pieturvietu, gājēju pāreju izbūve u.c.). Autoceļa ģeometriskie parametri un platumi ir izsmēluši savas transporta plūsmas caurlaides spējas. Autoceļa E67/A7 posmā 8,50 km un 9,80 km ir krustojumi un nobrauktuves ar paaugstinātu satiksmes intensitāti.

Dokumenta mērķis

Galvenie Pasūtītāja un Privātā Partnera sadarbības, atbildības un pienākumu sadales **noteikumi** ir noteikti Līgumā, ieskaitot galvenās prasības Apvedceļa Projektēšanai, Būvniecībai, Uzturēšanai un Atpakaļnodošanai visā Līguma darbības laikā. Pēc Uzsākšanas Dienas Finanšu Modelī (Līguma pielikums "Finanšu modelis") un uz tā pamata noteiktajā Pieejamības Maksājumā nevar tikt izdarītas nekādas tādas izmaiņas, kas potenciāli var izrietēt no jebkura apstākļa, riska un/vai papildus Darba vai tā apjoma noskaidrošanas Apvedceļa Būvprojekta izstrādes gaitā, Būvniecības, Uzturēšanas un/vai Atpakaļnodošanas gaitā. Izmaiņas Pieejamības Maksājumā un/vai Finanšu Modelī var tikt izdarītas tikai Līgumā tieši atrunātos gadījumos. Nekas, kas ir minēts šajā Līguma pielikumā, izriet vai ir saistīts ar šajā Līguma pielikumā minēto Privātā Partnera pienākumu izpildi, nevar kalpot par pamatu vai tikt atzīts par iemeslu Pieejamības Maksājuma palielināšanai, samazināšanai, un/vai Finanšu Modeļa mainīšanai. Apstāklis, ka pie Būvdarbu uzsākšanas jebkurā Apvedceļa Būvprojekta daļā ir ietverta Būvdarbu aprēķinātā cena, kas atšķiras no jebkurā LGP daļā norādītās Būvdarbu aprēķinātās cenas un/vai Apvedceļa Būvprojektā ir iekļauta kāda daļa, kas nav bijusi iekļauta LGP, vai Apvedceļa Būvprojektā nav iekļauta kāda daļa, kas ir bijusi iekļauta LGP, nevar kalpot par pamatu vai tikt atzīts par iemeslu Pieejamības Maksājuma palielināšanai, samazināšanai un/vai Finanšu Modeļa mainīšanai.

Šīs tehniskās prasības Projektēšanai, Būvniecībai, Uzturēšanai un Atpakaļnodošanai ir Līguma pielikums, kas papildina Līguma noteikumus.

Apvedceļa Projektēšanas, Būvniecības, Uzturēšanas un Atpakaļnodošanas procesa ietvaros Privātajam Partnerim ir **pienākums ievērot**:

- Līgumā noteiktās prasības,
- Likumos, Latvijas Valsts Standartos (LVS, LVS EN), Eiropas Savienības Standartos (EN) un būvniecības normatīvos noteiktās prasības,
- Specifikācijas un to daļas, kā arī LVC apstiprinātos ieteikumus ceļu projektēšanai, kuru aktuālās versijas ir pieejamas LVC interneta vietnē <http://lvceli.lv>.

Līguma darbības laikā Apvedceļa Projektēšanai Privātais Partneris pēc saviem ieskatiem ir tiesīgs (a) turpināt izmantot tās Specifikācijas, ko tas ir uzsācis lietot, izstrādājot Sākotnējo Piedāvājumu, vai (b) uz sava riska un rēķina pārstrādājot Labāko un Galīgo Piedāvājumu, izmantojot Specifikācijas, kas ir stājušās spēkā pēc tam, kad ir bijis uzsākts darbs pie Sākotnējā Piedāvājuma. Privātais Partneris ir tiesīgs Projektēšanai izmantot iepriekšējā teikuma (a) vai (b) daļā noteiktās Specifikācijas, taču Privātais Partneris nav tiesīgs tās izmantot abas vienlaicīgi, no katras izmantojot tikai noteiktu daļu.

Apvedceļa Projektēšanai un Būvniecībai izvirzītās prasības bez īpašas turpmākas norādes tekstā attiecas arī uz Pieprasītajiem Objektiem, ciktāl šajā Līguma pielikumā nav konkrēti noteikts citādi.

Pieprasītie Objekti nav Apvedceļa sastāvdaļa un Privātajam Partnerim nav pienākuma tos uzturēt. Tādēļ tiem šajā Līguma pielikumā netiek izvirzītas nekādas Uzturēšanas un Atpakaļnodošanas prasības.

Līguma darbības laikā Pasūtītājs ir tiesīgs vienpusēji izdarīt izmaiņas šī Līguma pielikuma A.daļas 1.pielikumā ietvertajā zemes vienību sarakstā, pēc nepieciešamības to aktualizējot Līgumā noteiktajā kārtībā. Šādu izmaiņu izdarīšana šī Līguma pielikuma A.daļas 1.pielikumā nav atzīstama par grozījumu izdarīšanu Līgumā.

A. Projektēšanas uzdevums

1. PAMATOJUMS

Projektēšanas uzdevums izstrādāts ar mērķi nodrošināt kvalitatīvu Apvedceļa Būvprojekta izstrādes procesu, pamatojoties uz noslēgto Līgumu.

2. UZDEVUMS

- 2.1. Izstrādāt Apvedceļa Būvprojektu Apvedceļa būvniecībai no Rīgas pilsētas robežas 7,78 km līdz 25,0 km (kilometrāža ir norādīta aptuveni) atbilstoši tehniskajiem risinājumiem un prasībām, kas noteikti IVN Ziņojumā, IVN Tehniskajos Risinājumos, LVC apstiprinātos papildinājumos IVN Ziņojumā iekļautajiem tehniskajiem risinājumiem, Atļaujās, LGP, šajā Līguma pielikumā un visos citos Līguma 7.pielikumā "Dokumentu saraksts" minētajos dokumentos.
- 2.2. Pamattarsi projektēt kā A (B) kategorijas ātrgaitas autoceļu (divbrauktu vju posmam maksimālais atļautais braukšanas ātrums 120 km/h), ievērojot, ka paredzamā Satiksmes Intensitāte nedrīkst būt zemāka par IVN ziņojumā norādīto un LGP izmantoto.
- 2.3. Paralēlos Ceļus projektēt atbilstoši perspektīvajai Satiksmes Intensitātei uz Paralēlajiem Ceļiem un kuru Privātais Partneris izmantojis LGP.
- 2.4. Pieprasītos Objektus projektēt, finansēt un būvēt vienlaikus ar Apvedceļu. Pēc Pieprasīto Objektu izveides un izbūves, bet ne vēlāk kā līdz Pabeigšanas Dienai, Privātais Partneris Pieprasītos Objektus nodod īpašumā katras attiecīgās zemes vienības īpašniekam.

3. METODOLOĢIJA

- 3.1. Privātajam Partnerim ir pienākums izstrādāt un iesniegt LVC Apvedceļa Būvprojektu, kurš atbilst Likumiem, šī Līguma pielikuma A.daļas 2.1.punktā minētajos dokumentos, kā arī A daļas 3.3.punktā noteiktajām prasībām un kuru ir saskaņojušas visas Kompetentās Iestādes, ievērojot sekojošu kārtību un termiņus:

3.1.1. 150 (viens simts piecdesmit) kalendāro dienu laikā no Uzsākšanas Dienas:

- veikt inženierizpēti, tai skaitā ģeodēzisko un topogrāfisko izpēti, ģeotehnisko izpēti, hidrometeoroloģisko izpēti, kā arī veikt citas darbības saskaņā ar Apvedceļa Būvatļaujā noteiktām prasībām Apvedceļa Būvprojekta izstrādei. Inženierizpētes darbi jāveic vismaz minimālajā apjomā, kas noteikts šajā Līguma pielikumā, Likumos un/vai Standartos,
- izstrādāt Darba Dokumentāciju atbilstoši šī Līguma pielikuma sadaļā "Darba Dokumentācijas sastāvs" minētajam apjomam (šī Līguma pielikuma A daļas 5.nodaļa),
- saņemt Darba Dokumentācijas ceļu drošības auditu (2. un 3.stadija) no CSDD Likumos noteiktajā kārtībā, sniegt rakstiskas atbildes uz audita ziņojumā norādītajām

25,0 km

piezīmēm, un, ja konstatēta kādas piezīmes pamatotība, tad risinājumus tās novēršanai iestrādāt Darba Dokumentācijā. Privātais Partneris iesniedz LVC CSDD ceļu satiksmes drošības audita 2. un 3.stadijas atzinumus un rakstiskas atbildes uz audita ziņojumā norādītam piezīmēm 25 (divdesmit piecu) dienu laikā pēc CSDD atzinuma pabeigšanas,

- ar visām Kompetentām Iestādēm saskaņotu Darba Dokumentāciju iesniegt LVC apstiprināšanai;
- 3.1.2. 21 (divdesmit vienas) kalendārās dienas laikā pēc Darba Dokumentācijas saņemšanas LVC veic tās izvērtēšanu un sniedz rakstiskus norādījumus par veicamajiem labojumiem, ja tādi tiek konstatēti;
- 3.1.3. Privātajam Partnerim ir pienākums izvērtēt LVC norādījumus un nepieciešamības gadījumā veikt Darba Dokumentācijas korekcijas, pēc kurām veikt Neatkarīgo Ekspertīzi atbilstoši Likumu prasībām;
- 3.1.4. 21 (divdesmit vienas) kalendārās dienas laikā pēc Neatkarīgās Ekspertīzes pozitīvā atzinuma saņemšanas Privātais Partneris iesniedz Apvedceļa Būvprojektu LVC atbilstoši šī Līguma pielikuma A daļas 6.nodaļā "Apvedceļa Būvprojekta sastāvs (pēc ekspertīzes)" minētajam apjomam (A daļas 2.tabula);
- 3.1.5. Apvedceļa Būvprojekts tiek uzskatīts par izstrādātu tad, kad Neatkarīgā Ekspertīze ir sniegusi par to pozitīvu atzinumu, Privātais Partneris ir to iesniedzis LVC un Apvedceļa Būvatļaujā ir veiktas atbilstošas atzīmes par projektēšanas prasību izpildi.
- 3.2. Apvedceļa Būvprojekta izstrādei Konkursa laikā un pie Līguma noslēgšanas LVC ir nodevusi Privātajam Partnerim visus dokumentus, kas uzskaitīti Līguma 7.pielikumā "Dokumentu saraksts". Minēto dokumentu aprīte starp LVC un Privāto partneri tiek nodrošināta elektroniski vai klātienē, ar atbildīgās personas parakstu apliecinot saņemšanu, izņemot gadījumus, kuros dokumentu aprītes kārtība noteikta Likumos.
- 3.3. Izstrādājot Apvedceļa Būvprojektu, papildus A daļas 3.1., 3.2. punktos, Līgumā un Likumos noteiktajam Privātajam Partnerim no Uzsākšanas Dienas ir šādi pienākumi:
- 3.3.1. pieprasīt, saņemt, atjaunot un līdz Apvedceļa Būvprojekta izstrādes pabeigšanai un saskaņošanai ar visām Kompetentajām Iestādēm uzturēt spēkā visu Kompetento Iestāžu (bez izņēmuma ieskaitot ieinteresētos inženiertīklu īpašniekus) Atļaujas, ko Privātais Partneris ir saņēmis no LVC Konkursa laikā un/vai līdz Līguma Parakstīšanas Dienai un kas atbilstoši Likumu prasībām ir nepieciešamas Apvedceļa Būvprojekta izstrādei un Būvdarbiem. Ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc šo Atļauju saņemšanas Privātajam Partnerim ir pienākums katru no tām nosūtīt LVC uz Līgumā norādīto elektroniskā pasta adresi;
 - 3.3.2. pieprasīt, saņemt, atjaunot un līdz Apvedceļa Būvprojekta izstrādes pabeigšanai un saskaņošanai ar visām Kompetentajām Iestādēm uzturēt spēkā visu Kompetento Iestāžu (bez izņēmuma ieskaitot ieinteresētos inženiertīklu īpašniekus) Atļaujas, kuru izdošanai ir nepieciešams zināt konkrētus Apvedceļa Būvprojekta risinājumus. Ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc šo Atļauju saņemšanas Privātajam Partnerim ir pienākums katru no tām nosūtīt LVC uz Līgumā norādīto elektroniskā pasta adresi;
 - 3.3.3. iestrādāt obligātās Atļaujās ietvertās prasības Apvedceļa Būvprojektā;
 - 3.3.4. Darba Dokumentāciju un Apvedceļa Būvprojektu izstrādāt uz LGP pamata;
 - 3.3.5. projektēt Pamattrases segu vismaz 25 (divdesmit piecu) gadus ilgam kalpošanas laikam, kā arī Paralēlajiem ceļiem – vismaz 20 (divdesmit) gadus ilgam kalpošanas laikam;
 - 3.3.6. Pamattrasei un Paralēlajiem ceļiem paredzēt nestingo segas konstrukciju;

- 3.3.7. ja IVN Tehniskos Risinājumus nepieciešams koriģēt atbilstoši objektīviem faktiskajiem apstākļiem, kas konstatēti (a) Projektēšanas gaitā pēc LGP novērtēšanas, ja Projektēšanas gaitā pēc Privātā Partnera brīvas izvēles ir tikusi turpināta līdz Uzsākšanas Dienai, vai (b) Projektēšanas gaitā pēc Uzsākšanas dienas, Darba Dokumentācijā piedāvāt tehniskos pamatotos priekšlikumus izmaiņām (piedāvātie risinājumi nedrīkst būt ar zemāku satiksmes drošības un funkcionalitātes līmeni kā noteikts IVN Tehniskajos Risinājumos);
- 3.3.8. uzņemties pilnu atbildību, bez izņēmuma ieskaitot pilnu finanšu atbildību, par Apvedceļa Būvprojektu un tajā ietvertajiem tehniskajiem risinājumiem. Šajā nolūkā Privātajam Partnerim ir pienākums veikt inženierizpēti darbus (Līguma 4. pielikuma A daļas 3.1.1., 3.3.9.punkti) atbilstoši Likumiem un Standartiem. Privātais Partneris pats ir atbildīgs par nepieciešamo inženierizpēti darbu veidu un apjoma izvēli, apzinoties Līgumā un tā pielikumos noteiktās atbildības apmēru un riskus;
- 3.3.9. veikt ģeotehnisko izpēti atbilstoši Likumiem un šādiem Standartiem: LVS EN 1997-1 7. Eirokodekss. Ģeotehniskā projektēšana. 1.daļa: Vispārīgie noteikumi; LVS EN 1997-2 7. Eirokodekss. Ģeotehniskā projektēšana. 2.daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana;
- 3.3.10. nodrošināt, ka Projektēšanas gaitā tiek saglabāti un ievēroti LGP norādītie tehniskie risinājumi, lai nepieļautu dzīvnieku nokļūšanu uz Pamattrases no blakus esošajām teritorijām;
- 3.3.11. izstrādāt BK daļu, ievērojot LGP dotos tehniskos risinājumus un A daļas 4.pielikumā noteiktās prasības;
- 3.3.12. paredzēt ITS, RWS, videonovērošanas, ceļa apgaismojuma ierīkošanu un Satiksmes Intensitātes uzskaites sistēmas izveidi, ievērojot LGP dotos tehniskos risinājumus un A daļas 5.pielikumā noteiktās prasības;
- 3.3.13. paredzēt aprīkot Apvedceļu ar Likumiem un Standartiem atbilstošām ceļa zīmēm, papildus paredzot Pamattrases aprīkošanu ar ceļa zīmēm, kuru burtu un ciparu augstums nav mazāks par 300 mm;
- 3.3.14. Pamattrasei un Paralēlajiem ceļiem visas ceļa zīmes paredzēt ar mikroprizmatisko plēves pārklājumu;
- 3.3.15. Apvedceļa malu līniju marķējuma platumu un ceļa ass līnijas platumu paredzēt atbilstoši Likumiem un Standartiem, papildus paredzot, ka Pamattrases malu līniju marķējuma platums ir ne mazāks par 15 cm un ceļa ass līnijas platums ir ne mazāks par 15 cm;
- 3.3.16. ievērojot LGP dotos tehniskos risinājumus, veikt trokšņu līmeņa modelēšanu atbilstoši MK noteikumiem Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" un paredzēt risinājumus trokšņa līmeņa mazināšanai apdzīvoto vietu tuvumā un citās teritorijās, kur tas nepieciešams (piemēram, grunts vaļņi, apstādījumi u.tml.);
- 3.3.17. ievērojot LGP dotos tehniskos risinājumus, paredzēt drošības barjeras Pamattrases sadalošajā joslā divbrauktuvi autoceļam visā tā posma garumā un nodrošināt autovadītāju pretapžilbināšanas pasākumus;
- 3.3.18. ievērojot LGP dotos tehniskos risinājumus paredzēt apgaismojumu Gājeju un Velosipēdu ceļiem, rotācijas apliem, vairāku līmeņu ceļu mezgliem un Pieturvietām, kā arī Paralēlajiem ceļiem apdzīvoto vietu tuvumā. Pamattrases šķērsojumiem km 6.3km un 8.0km apgaismojumu neparedzēt;
- 3.3.19. ievērojot LGP dotos tehniskos risinājumus, paredzēt risinājumu gājējiem Pamattrases šķērsošanai divos līmeņos pie Ostvalda kanāla (bez apgaismojuma ierīkošanas), nepasliktinot satiksmes drošību uz Pamattrases atbilstoši A daļas 4.pielikuma prasībām;
- 3.3.20. ievērojot LGP dotos tehniskos risinājumus, izstrādāt Apvedceļa Būvprojekta Labiekārtošanas daļu;

- 3.3.21. Būves Vietai atlasīt un izmantot tikai tās zemes vienības, kuras minētas A.daļas 1.pielikumā. Veicot Pieprasīto Objektu Projektēšanu un Būvdarbus, iestrādāt Apvedceļa Būvprojektā A.daļas 1. un 2.pielikumā ietvertās zemes vienību īpašnieku prasības, kā arī Projektēšanas gaitā saņemtās citu tādu zemes vienību īpašnieku, kuru zemes vienības robežojas ar Būves Vietu un kurām Apvedceļa būvniecības rezultātā tiek liegta piekļuve, prasības par alternatīvas piekļuves nodrošināšanu. Izstrādājot Apvedceļa Būvprojektu, jāizveido saraksts ar visām piekļuves nodrošināšanai nepieciešamajām nobrauktuvēm, norādot nobrauktuvju atrašanās vietu, kā arī nobrauktuvju garenslīpumus pirms un pēc to pārbūves darbu izpildes. Būvdarbi Pieprasīto Objektu izbūvei, pārbūvei, uzlabošanai, labiekārtošanai vai atmežošanai, vai Apvedceļa pilnvērtīgu, Likumu prasībām atbilstošu nepieciešamo inženierkomunikāciju (ieskaitot novadgrāvjus) izbūvei, pārbūvei, uzlabošanai vai attīrīšanai Apvedceļa Būvprojektā var tikt paredzēti un īstenoti ārpus Būves Vietas, tikai saņemot Apvedceļa Būvprojekta saskaņojumu no attiecīgajiem zemes vienību īpašniekiem atbilstoši A daļas 2.pielikumā definētajam;
- 3.3.22. ņemt vērā Specifikācijas un nepieciešamības gadījumā izstrādāt jaunas Specifikācijas Apvedceļa Būvprojektam;
- 3.3.23. Pamattrasei maksimālais atļautais braukšanas ātrums 120 km/h tiks noteikts laika posmā no 15.aprīļa līdz 15. oktobrim, pārējā laika periodā – 90 km/h;
- 3.3.24. virs Pamattrases un virs a/c A5 nodrošināt minimālo brīvtenības augstumu 5,20 m; virs Paralēliem Ceļiem - minimālo brīvtenības augstumu 5,00 m;
- 3.3.25. pirms šķērsgrāvjiem vai citām ūdenstecēm nav jāparedz smilšu ķērāju/eļļas atdalītāju izbūve;
- 3.3.26. ūdensvadu iečaulošana jāparedz tikai tajās vietās, kur tie šķērso pārbūvējamās un jaunbūvējamās Apvedceļa daļas;
- 3.3.27. Apvedceļam Pamattrasi projektēt:
- 3.3.27.1. divbrauktuvju ceļa posmā paredzēt normālprofilu NP26 (atbilstoši LVS 190-2 "Normālprofili"),
- 3.3.27.2. vienbrauktuves ceļa posmā no krustojuma ar a/c A5 līdz trases beigām paredzēt normālprofilu NP 14 (atbilstoši LVS 190-2 "Normālprofili") ar 2x3.75m platām braukšanas joslām, 2x0.75m platām malas joslām un 2x2.5m platām šķembu/grants maisījuma nostiprinātām nomalēm.
- 3.3.28. Valsts vietējam autoceļam V6 Ķekava - Plakanciems neparedzēt šķērsojumu ar Apvedceļa Pamattrasi (~9.9km). Autoceļa V6 pārrāvuma vietā paredzēt apgrīšanās laukumus.

4. PASŪTĪTĀJA PRASĪBAS APVEDCEĻA BŪVPROJEKTA SATURAM

- 4.1. Apvedceļa Būvprojektam jābūt vismaz sekojošiem sējumiem, ko Privātais Partneris var papildināt pēc vajadzības, izņemot, ja Likumi vai Kompetentās iestādes nosaka atšķirīgu Apvedceļa Būvprojekta saturu:
- 4.1.1. Vispārīgā daļa
- 4.1.2. Pamattrase un Paralēlie Ceļi:
- 4.1.2.1. CD daļa
- 4.1.2.1.1. Specifikācijas
- 4.1.2.1.2. CD rasējumi
- 4.1.2.1.3. Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi
- 4.1.2.2. ELT daļa
- 4.1.2.3. EST daļa

- 4.1.2.4. LKT daļa
4.1.2.5. GAT daļa
4.1.2.6. ITS daļa
4.1.2.7. Darba organizācijas projekts
- 4.1.3. Labiekārtošanas darbi
- 4.1.4. Trokšņa līmeni mazinošie pasākumi
- 4.1.5. Esošo inženiertīklu pārbūve
- 4.1.6. BK daļa
- 4.1.7. BK daļas „Aprēķinu kopsavilkums”
- 4.1.8. Darbu daudzumu saraksts
- 4.1.9. Būvdarbu aprēķināta cena
- 4.1.10. Zemju lietas
- 4.1.11. Citi sējumi pēc Privāta Partnera ieskatiem
- 4.2. Posmos, kur Apvedceļa Būvniecība paredzēta uz esošā autoceļa E67/A7 (7,78 – 10,0 km un 24,0 – 25,0 km), Privātajam Partnerim ir tiesības veikt urbumus un skatrakumus, iepriekš saņemot LVC Rīgas nodaļas saskaņojumu šiem izpētes darbiem. Privātais Partneris ir atbildīgs par ceļa klātnē izdarīto urbumu un skatrakumu aizpildīšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas, aizstājot paraugiem noņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu katrā no urbumiem un skatrakumiem.
- 4.3. Nocērtamo koku sarakstā Privātais Partneris uzrāda katra objekta precīzu raksturojumu (diametru, sugu, bojājumu pakāpi) un atrašanās vietu. Privātais Partneris sarakstu saskaņo ar Kompetentām Iestādēm Likumos noteiktajā kārtībā. Ja Kompetento Iestāžu izdotās Atļaujas (tehniskie noteikumi) prasa vērtīgu koku saglabāšanu un to vainagu kopšanu, šos darbus paredz atsevišķā sarakstā. Darbiem, kas saistīti ar saglabājamo publisko un individuālo apstādījumu koku un krūmu stādīšanu, kopšanu, vainagu veidošanu, formēšanu un izzāgēšanu (alejas, stādītie koki), nepieciešams saņemt atzinumu no arborista par Apvedceļa potenciālo ietekmi uz saglabājamiem kokiem.
- 4.4. Ievērojot LGP dotos tehniskos risinājumus, Privātais Partneris Apvedceļa Būvprojekta Labiekārtošanas daļā paredz objekta labiekārtošanas darbus (piemēram, pie ceļa pārvadiem, tiltiem, rotācijas aplīem u.tml.), lai veidotu estētiski kvalitatīvu un pievilcīgu apkārtējo vidi.
- 4.5. Atbilstoši Likumiem un LGP dotajiem tehniskajiem risinājumiem Privātais Partneris izstrādā un iekļauj Apvedceļa Būvprojektā detalizētu izvērtējumu par esošā autoceļa E67/A7 izmantošanas pieļaujamību Būvdarbu laikā, sagatavo priekšlikumus tā izmantošanai Būvdarbu laikā¹ un izstrādā detalizētu Satiksmes organizācijas plānu visā Būvdarbu izpildes laikā². Pagaidu apbraucamos ceļus, ja tādi nepieciešami, Privātais Partneris plāno valstij piekrītošās/piederošās zemes robežās vai nepieciešamības gadījumā ārpus tās, to ar raustītām līnijām iezīmējot plānos. Apvedceļa Būvprojektam pievienojumi rakstiski saskaņojumi un priekšlikumi no zemes vienību īpašniekiem, ja viņu zemes vienībās, kas atrodas ārpus Būves Vietas, ir plānoti pagaidu apbraucamie ceļi. Pasūtītājs nenodrošina un neuzņemas nekādu atbildību par šādu zemes vienību pieejamību pagaidu apbraucamo ceļu izvietojumam.
- 4.6. Izstrādājot Satiksmes organizācijas plānu visā Būvdarbu izpildes laikā, jāņem vērā, ka visu Būvdarbu izpildes laikā uz esošajiem autoceļa posmiem jānodrošina tāds braukšanas virzienu un joslu skaits katrā braukšanas virzienā, kāds tas ir Uzsākšanas Dienā.

¹ Būvniecības likuma 21.panta trešā daļa

² Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumi Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”

- 4.7. Ja Darba Dokumentācija paredz Būvdarbu rezultātā bojāt vai iznīcināt vietējā ģeodēziskā tīkla punktus, sējumā „Darbu daudzumu saraksts” Privātais Partneris iekļauj pasākumus jaunu ģeodēziskā tīkla punktu ierīkošanai un vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanai saskaņā ar pašvaldības izsniegtu darba uzdevumu vietējā tīkla pilnveidošanas apraksta dokumentācijas izstrādei. Ja Apvedceļa Būvprojekts paredz Būvdarbu rezultātā bojāt vai iznīcināt valsts ģeodēziskā tīkla punktus, Privātais partneris plānotos Būvdarbus saskaņo ar Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūru un Apvedceļa Būvprojekta Vispārīgajā daļā norāda valsts ģeodēziskā tīkla atjaunojamās punktus, bet sējumā „Darbu daudzumu saraksts” – pasākumus to ierīkošanai. Gan vietējā ģeodēziskā tīkla punktu, gan valsts ģeodēziskā tīkla punktu ierīkošanas vietas jānosaka ar Pasūtītāju.
- 4.8. Apvedceļa Būvprojekta piesaistei Privātais Partneris pielieto esošo precizēto Pamattrases un Paralēlo Ceļu kilometrāžas atskaites sistēmu. Visiem veicamajiem darbiem, tajā skaitā uz Paralēlajiem Ceļiem, norāda precīzu „km, Pk un +” piesaisti. Piemēram, ja Pamattrases posma sākums ir 7,780 km, tad garenprofilā un citur attiecīgi Pamattrases sākums būs Pk 77+80, utt. Apvedceļa Būvprojekta izstrādes gaitā “km, Pk un +” piesaiste var tikt precizēta atbilstoši reālajai situācijai dabā (pieslēgumi, krustojumi, savienojuma vietas), nosakot objekta posma sākumu un beigas LKS92 koordinātu sistēmā.
- 4.9. Ja Satiksmi paredzēts novirzīt pa apbraucamiem ceļiem, Privātais Partneris, pamatojoties uz LGP sniegto informāciju, veic detalizētu aprēķinu sabiedriskā transporta pārvadājumu papildu izdevumiem³ un iekļauj tos Apvedceļa Būvprojektā pie Būvdarbu aprēķinātās cenas un to apjomu izmaksu sarakstā atbilstoši Likumiem. Šajos gadījumos, kā arī tad, ja paredzēts mainīt Pieturvietu izvietojumu, Privātais Partneris Darba Dokumentāciju saskaņo ar Kompetentām Iestādēm, kas atbild par skarto sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu.
- 4.10. Privātais Partneris katras Apvedceļa Būvprojekta teksta lapas apakšējā labajā stūrī norāda Apvedceļa Būvprojekta nosaukumu un autoceļa adresi:
- 4.10.1. Darba Dokumentācijas iesniegšanai - “Darba Dokumentācija: Publiskās – privātās partnerības līgums par E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,78 – 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu”;
- 4.10.2. Apvedceļa Būvprojekta iesniegšanai - “Apvedceļa Būvprojekts: Publiskās – privātās partnerības līgums par E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,78 – 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu”.
- 4.11. Apvedceļa Būvprojekta **“Vispārīgā daļā”** ir jāiekļauj paskaidrojuma raksts, atbildes uz Apvedceļa Būvprojekta izstrādes laikā LVC dotajām piezīmēm, pilna atskaite par Apvedceļa Būvprojekta galveno risinājumu apsekošanas dabā un veikto Apvedceļa Būvprojekta korekciju rezultātiem, pilna topogrāfiskās uzmērīšanas atskaite, pilns ģeotehniskās izpētes pārskats, pilns hidrometeoroloģiskās izpētes pārskats, Satiksmes drošības audita atzinums un atbildes uz tā atzinumā ietvertajām piezīmēm, satiksmes intensitātes aprēķins Pamattrasei un Paralēliem ceļiem, aprēķini sabiedriskā transporta pārvadājumu papildu izdevumiem (būvdarbu laikā) un citi aprēķini, iekļaujot visas projektēšanas uzdevuma noteiktās prasības, Kompetento Iestāžu akceptēšanas dokumentu kopijas, Apvedceļa Būvprojekta pārbaudes apraksts.
- 4.12. Prasības Apvedceļa Būvprojekta sējumam **„Specifikācijas”**:
- 4.12.1. sagatavot Apvedceļa Būvprojekta sējumu „Specifikācijas” kā jaunu, atsevišķu Apvedceļa Būvprojekta sējumu, pamatojoties uz LGP jau norādīto, kā arī pielietojot spēkā esošo Ceļu specifikāciju, Tiltu Tehnisko specifikāciju, LVC izdoto rokasgrāmatu “Tilta klāja hidroizolācija un dilumkārtā”, “Tiltu drošības barjeras” un “Tiltu

³ Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumi Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”

projektēšanas rokasgrāmata” formātu un saturu, izslēdzot jebkādas divējādi v. pretrunīgi interpretējamas redakcijas tehniskajā aprakstā;

- 4.12.2. aprakstīt visas prasības katra Apvedceļa Būvprojekta sējumā „Darbu daudzumu saraksts” minētā darba izpildei, nelietojot atsauces uz Ceļu Specifikācijām un Tiltu Tehniskajām Specifikācijām. Ja kāds no darbiem Ceļu Specifikācijās un Tiltu Tehniskajās Specifikācijās nav pietiekami aprakstīts, tad līdzīgā formātā izstrādāt visas nepieciešamās papildu Specifikācijas;
- 4.12.3. pievienot visus attiecīgos dokumentus (reperu, līkņu izspraušanas, galveno tehnisko datu, nobrauktuvju u.c.), kuri uzskatāmi par nepieciešamiem, lai sekmīgi realizētu Apvedceļa Būvprojektu;
- 4.12.4. darbu nosaukumus Apvedceļa Būvprojekta sējumā „Specifikācijas” lietot vienādi ar Apvedceļa Būvprojekta sējumā „**Darbu daudzumu saraksts**” lietotajiem darbu nosaukumiem.

4.13. Prasības Apvedceļa Būvprojekta sējumam „**Darbu daudzumu saraksts**”:

- 4.13.1. veicamos Būvdarbus sadalīt pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot LGP, Ceļu Specifikāciju un Tiltu Tehnisko Specifikāciju rekomendācijas un darba raksturu tā, lai paveikto apjomu varētu viegli uzmērīt (novērtēt);
 - 4.13.2. darbu daudzumu sarakstā iekļaut sekojošus darba veidus atbilstoši Likumiem:
 - 4.13.2.1. Apvedceļa izpildmērījuma plāna izstrāde⁴,
 - 4.13.2.2. iepriekš ierīkoto robežzīmju atjaunošanas darbi, ja tās ir iznīcinātas vai Būvdarbu laikā tās plānotas iznīcināt⁵,
 - 4.13.2.3. valsts ģeodēziskā tīkla punktu atjaunošana vai ierīkošana un uzmērīšana, ja šādu nosacījumu izvirzījusi Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra,
 - 4.13.2.4. vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošana, ja šādu nosacījumu izvirzījusi vietējā pašvaldība un izsniegusi vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas uzdevumu;
 - 4.13.3. darbu nosaukumus lietot vienādi ar Apvedceļa Būvprojekta sējumā „Specifikācijas” lietotajiem darbu nosaukumiem;
 - 4.13.4. darbu daudzumu sarakstu noformēt MS Excel, ievērojot BŪVIS formātu. Kolonnā „Darbu daudzums” apjomus norādīt, noapaļojot ar precizitāti ne vairāk kā 2 cipari aiz komata. Ierakstam jābūt bez matemātiskiem vienādojumiem vai formulām;
 - 4.13.5. Kad LVC ir izsniedzis Privātajam Partnerim LVC lēmuma izrakstu par Apvedceļa Būvprojekta Darba Dokumentācijas apstiprināšanu, kā arī Neatkarīgā Ekspertīze sniegusi pozitīvu atzinumu par to, Privātais Partneris augšuplādē BŪVIS apstiprinātā Apvedceļa Būvprojekta Darbu daudzumu sarakstu.
- 4.14. Apvedceļa Būvprojekta sējumā „**Būvdarbu aprēķinātā cena**” cita starpā Privātais Partneris iekļauj inženiertīklu pārbūves, kā arī nepieciešamās valsts un vietējā ģeodēziskā tīkla punktu atjaunošanas, ierīkošanas un uzmērīšanas pasākumus.
- 4.15. Paredzētajiem inženiertīklu pārbūves / izbūves darbiem papīra un elektroniskā formātā Privātais Partneris agatavo sējumus ar šādu saturu:
- 4.15.1. projektēšanas uzdevums,
 - 4.15.2. tehniskie noteikumi,
 - 4.15.3. paskaidrojuma raksts,
 - 4.15.4. rasējumi,

⁴ Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumi Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”; Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 45. un 48.punkts

⁵ Ministru kabineta 2011.gada 27.decembra noteikumi Nr.1019 „Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi”

- 4.15.5. darbu daudzumu saraksts,
- 4.15.6. Specifikācijas,
- 4.15.7. inženiertīklu izbūves saraksti.

- 4.16.** Visiem inženiertīkliem Apvedceļa Būvprojektā jāparedz izbūves saraksti, rasējumos jānorāda nepieciešamās piesaistes.
- 4.17.** Apvedceļa Būvprojekta sējumā **“Pamattrase un Paralēlie Ceļi”** Privātais Partneris norāda visus Paralēlos Ceļus, krustojumus un nobrauktuves no tiem, paredzot arī pārejas posmus, kā arī visus Pieprasītos Objektus neatkarīgi no tā, vai tie ir saistīti ar Paralēlajiem Ceļiem.
- 4.18.** Apvedceļa Būvprojekta sējumā **“Zemju lietas”** Privātais Partneris iekļauj datus un Pieprasītos Objektus atbilstoši A daļas 2.pielikumam.
- 4.19.** Sējumā **“Darbu organizācijas projekts”** Privātais Partneris ietver veicamo darbu sadalījumu pa izbūves etapiem ar kalendāro grafiku konkrētajam objektam un visam Apvedceļam kopumā, saskaņotas Satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā un, ja Apvedceļa Būvprojekta izstrādes gaitā LVC ir rakstiski paziņojusi Privātajam Partnerim būvuzņēmēju, kurš projektēs un būvēs Izdalītos Ceļus, arī sadarbību ar šo būvuzņēmēju.
- 4.20.** Iesniedzot sējumu **“Darbu organizācijas projekts”** kā daļu no Apvedceļa Būvprojekta, tas ir jāpapildina ar detalizētu būvniecības grafiku, iekļaujot informāciju par būvdarbiem nepieciešamajiem resursiem (materiāli un izejvielas, mehānismi un to ekspluatācija, darbaspēks, u.c).
- 4.21.** Informācijai elektroniskā formātā, t.sk., sējumu un datņu struktūrai, ir pilnībā jāatbilst attiecīgajai Apvedceļa Būvprojekta papīra formātā iekļautajai informācijai.

5. DARBA DOKUMENTĀCIJAS SASTĀVS

- 5.1.** Privātais Partneris iesniedz LVC izskatīšanai un apstiprināšanai Darba Dokumentācijas sējumus (atbilstoši A daļas 4.1. punktam) elektroniskā formātā datu nesējā atbilstoši A daļas 1.tabulā uzrādītajam.

A daļas 1.tabula

Darba Dokumentācijas iesniedzamo sējumu skaits un formāts

N. p.k.	Sējums	Elektroniskā formātā datu nesējā
1.	Vispārīga daļa	1 eksemplārs PDF formātā, topogrāfiskais uzmērījums PDF un DGN formātā
2.	Pamattrase un Paralēlie Ceļi	
3.	CD daļa	
4.	Specifikācijas	1 eksemplārs PDF formātā
5.	CD rasējumi un saraksti	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
6.	Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi	1 eksemplārs PDF formātā
7.	ELT daļa	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
8.	EST daļa	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā

N. p.k.	Sējums	Elektroniskā formātā datu nesējā
9.	LKT daļa	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
10.	GAT daļa	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
11.	ITS daļa	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
12.	Darba organizācijas projekts	1 eksemplārs PDF formātā
13.	Labiekārtošanas darbi	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
14.	Trokšņa līmeni mazinošie pasākumi	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
15.	Esošo inženiertīklu pārbūve	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā, darbu daudzumu saraksts PDF un MS Excel formātā. Ja to pieprasa kāds no elektrības vai elektronisko sakaru pakalpojumu turētājiem, Privātajam Partnerim ir pienākums nodrošināt papildus eksemplārus datu nesējos
16.	BK daļa	1 eksemplārs PDF un DWG formātā
17.	BK daļas „Aprēķinu kopsavilkums”	1 eksemplārs, PDF un MS Word formātā
18.	Darbu daudzumu saraksts	1 eksemplārs, PDF un MS Excel formātā
19.	Būvdarbu aprēķināta cena	1 eksemplārs, PDF un MS Excel formātā
20.	Zemju lietas	1 eksemplārs PDF formātā, grafiskā daļa DWG vai DGN formātā
21.	Citi sējumi pēc Privāta Partnera ieskatiem	Pēc Privātā Partnera ieskata vai atbilstoši Kompetento Iestāžu noteiktajām prasībām

Dokumenti PDF formātā jāatbilst sekojošiem kritērijiem – tekstam jābūt teksta formātā (ne attēla), jābūt nodrošinātai iespējai izmantot meklēšanas, kopēšanas un drukāšanas funkcijas.

6. APVEDCEĻA BŪVPROJEKTA SASTĀVS

- 6.1. Pēc Neatkarīgās ekspertīzes pozitīva atzinuma saņemšanas Privātais Partneris iesniedz LVC Apvedceļa Būvprojekta sējumus drukātā un elektroniskā formātā datu nesējā atbilstoši A daļas 2.tabulā uzrādītajam.

Apvedceļa Būvprojekta iesniedzamo sējumu skaits un formāts

A daļas 2.tabula

N. p.k.	Sējums	Drukātā formātā	Elektroniskā formātā datu nesējā
1.	Vispārīga daļa	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā. Topogrāfiskais uzmērījums PDF un DGN formātā
2.	Pamattrase un Paralēlie Ceļi		
3.	CD daļa		
4.	Specifikācijas	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā

N. p.k.	Sējums	Drukātā formātā	Elektroniskā formātā datu nesējā
5.	CD rasējumi un saraksti	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
6.	Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā
7.	ELT daļa	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
8.	EST daļa	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
9.	LKT daļa	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
10.	GAT daļa	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
11.	ITS daļa	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā
12.	Darba organizācijas projekts	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā
13.	Labiekārtošanas darbi	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā
14.	Trokšņa līmeni mazinošie pasākumi	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā
15.	Esošo inženiertīklu pārbūve	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā, rasējumi DWG formātā, darbu daudzumu saraksts PDF un MS Excel formātā. Ja to pieprasa kāds no elektrības vai elektronisko sakaru pakalpojumu turētājiem, Privātajam Partnerim ir pienākums nodrošināt papildus eksemplārus datu nesējos
16.	BK daļa	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF un DWG formātā
17.	BK daļas „Aprēķinu kopsavilkums”	1 eksemplārs	1 eksemplārs, PDF un MS Word formātā
18.	Darbu daudzumu saraksts	1 eksemplārs	1 eksemplārs, PDF un MS Excel formātā
19.	Būvdarbu aprēķināta cena	1 eksemplārs	1 eksemplārs, PDF un MS Excel formātā
20.	Zemju lietas	1 eksemplārs	1 eksemplārs PDF formātā, grafiskā daļa DWG vai DGN formātā
21.	Citi sējumi pēc Privāta Partnera ieskatiem	Pēc Privātā Partnera ieskata vai atbilstoši Kompetento Iestāžu noteiktajām prasībām	

Dokumenti PDF formātā jāatbilst sekojošiem kritērijiem – tekstam jābūt teksta formātā (ne attēla), jābūt nodrošinātai iespējai izmantot meklēšanas, kopēšanas un drukāšanas funkcijas.

7. APVEDCEĻA BŪVPROJEKTA PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA PIELIKUMU SARAKSTS

A daļas 1.pielikums: Apvedceļa projektēšanai, būvniecībai un uzturēšanai pieejamo zemes vienību saraksts un prasības, kas jāievēro būvniecības laikā.

A daļas 2.pielikums: Prasības topogrāfiskās uzmērīšanas, meža zemju atmežošanas, zemju un īpašumu jautājumiem.

- A daļas 3.pielikums: Apvedceļa situācijas plāns.
- A daļas 4.pielikums: Papildu prasības BK daļai.
- A daļas 5.pielikums: Ceļa ITS elementu prasības.
- A daļas 6.pielikums: Izdalītie Ceļi.

A DAĻAS 1. PIELIKUMS: APVEDCEĻA PROJEKTĒŠANAI, BŪVNICĪBAI UN UZTURĒŠANAI PIEEJAMO ZEMES VIENĪBU SARAKSTS UN PRASĪBAS, KAS JĀIEVĒRO BŪVNICĪBAS LAIKĀ

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamās būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
1	Usnes C	80700030632	80700030114	0,02	jā	0,01	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
2	Usnes C	80700030659	80700030639	0,0668	nē		Saskaņot nobrauktuves risinājumu uz īpašuma atlikušo daļu (no vietējās kustības ielas) Saskaņošanu veiks Publiskais Partneris	-	-
3	Usnes C	80700030659	80700030640	0,0632	nē		Saskaņot nobrauktuves risinājumu uz īpašuma atlikušo daļu (no vietējās kustības ielas) Saskaņošanu veiks Publiskais Partneris	-	-
4	Salta	80700030462	80700030671	0,11	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
5	Salta C	80700030672	80700030670	0,0375	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
6	Sarma C	80700030187	80700030092	0,15	jā	0,15	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
7	Ledlauži C	80700030125	80700030090	0,98	jā	0,57	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
8	Ezeriņi C	80700040439	80700040437	0,029	nē		-	-	-
9	Ceļš Ozolkalna iela 6	80700040418	80700040410	0,24	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
10	Ceļš Ozolkalna iela 5	80700040416	80700040408	0,33	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
11	Ceļš Baložu iela 2	80700040415	80700040406	0,1034	nē		Privātajam partnerim nodrošināt piekļuvi atlikušajai īpašuma daļai un ar īpašnieku saskaņot nobrauktuves risinājumu no Paralēlā Ceļa	Privātais Partneris	Privātais Partneris
12	Ceļš Merķeļa iela 12	80700040417	80700040404	0,1474	nē		Privātajam partnerim jāodrošina piekļuve atlikušajai īpašuma daļai un ar īpašnieku saskaņot nobrauktuves risinājumu no Paralēlā Ceļa	Privātais Partneris	Privātais Partneris
13	Ceļš Rānavas iela 20	80700040442	80700040412	0,0529	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
14	Ceļš Rānavas iela 22	80700040419	80700040414	2,68	jā	1,05	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
15	Klidzēni	80700070295	80700070295	0,1677	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
16	Ezera iela 4	80700070842	80700070842	0,188	nē		-	-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
17	Ceļš Ezera iela 2	80700070835	80700070688	0,069	nē		-	-	-
18	Ezera iela 11	80700070846	80700070846	0,176	nē		-	-	-
19	Ezera iela 9	80700070845	80700070845	0,177	nē			-	-
20	Ezera iela 7	80700070844	80700070844	0,177	nē			-	-
21	Ceļš Ezera iela 5	80700070837	80700070685	0,1538	nē			-	-
22	Ezera iela 5	80700070843	80700070686	0,0244	nē		-	-	-
23	Ceļš Ezera iela 3	80700070824	80700070697	0,0708	nē		-	-	-
24	Dūņu iela	80700071076	80700071076	0,2331	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071076001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
25	Ceļš Mežs Nr.12	80700070851	80700070704	0,5519	jā	0,5393	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
26	Ceļš Kāpu iela	80700070826	80700070709	0,0483	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700070709001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
27	Pelēkie akmeņi C	80700071390	80700071342	0,2825	jā	0,2342	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
28	Ķīpsalas C	80700071439	80700071428	0,019	nē		Privātajam partnerim būvprojektā jāparedz esošā žoga, kas atrodas uz atsavināmā zemes gabala, pārvietošanu uz īpašuma atlikušās zemes gar atsavināmās zemes vienības robežu	-	-
29	Ciņi C	80700071431	80700071405	0,0092	nē		-	-	-
30	Ceļš Mežmalas iela 2	80700030633	80700030624	0,0548	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
31	Ceļš Mežmalas iela	80700030645	80700030644	0,0906	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700030644001 nojaukšanu vai pārbūvi	-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
							atbilstoši būvprojekta risinājumiem.		
32	Mežs Nr.9 C	80700030222	80700030088	0,71	jā	0,71	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
33	Ceļš Mežs Nr.9	80700030673	80700030669	0,1473	jā	0,1473	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
34	Ceļš Ežu iela 2	80700030202	80700030094	0,0385	jā	0,0385	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
35	Ceļš Grantu iela 11	80700030545	80700030371	0,0135	jā	0,0135	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
36	Ežu iela	80700030061	80700030061	0,1074	jā	0,1074	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
37	Ceļš Grantu iela	80700030223	80700030095	0,0042	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
38	Strēļi C	80700030660	80700030650	0, 1376	jā	0, 0825	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
39	Gailenes C	80700030635	80700030626	0, 0659	nē		-	-	-
40	Cerības C	80700030605	80700030584	0,255	nē		-	-	-
41	Vecabras C	80700030634	80700030629	1,83	jā	0,48	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
42	Vecabras C1	80700030667	80700030663	0,0183	jā	0,0127	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
43	Zālītes iela P	80700030658	80700030636	0,0272	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700030636001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem.	-	-
44	Ozoliņi	80700070225	80700070225	0,08	nē			-	-
45	Jaunbunkas C	80700070096	80700070725	0,0472	nē		-	-	-
46	Skosāni C	80700071155	80700070740	0,0324	nē		-	-	-
47	Jaungabri C	80700071157	80700070730	0,0854	nē		-	-	-
48	Mīmi C	80700071156	80700071108	0,0661	nē		-	-	-
49	Avotnieki P	80700071464	80700071411	0,3879	nē		Atsavināmajā īpašumā nocirstos kokus jānodod īpašniekam	Privātais Partneris	Īpašnieks
50	Avotiņi C	80700071468	80700071408	0, 1413	nē		-	-	-
51	Vecvidēji C	80700070884	80700070735	0,13	nē		-	-	-
52	Vecvidēji C1	80700071469	80700071410	0,101	nē		Privātajam partnerim jāpredz esošā pagalma pārbūve, pēc projekta realizācijas nodrošinot līdzvērtīgu īpašuma labiekārtojuma pakāpi un kravas transporta kustības iespējamību cauri īpašumam. Darbi jāveic saskaņā ar SIA "Projekts 3" izstrādāto un nekustamā īpašnieka akceptēto priekšlikumu (A	-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
							daļas 1.pielikuma 2., 3.attēli), ietverot papildus nobrauktuves izbūvi uz nekustamo īpašumu, esošā žoga un vārtu pārvietošanu, ja tas nepieciešams - papildus žoga izbūvi, komunikāciju pārvietošanu, jauna ugunsdzēsības dīķa ierīkošanu īpašuma atlikušajā daļā. Būvmateriāli, betona bruģakmens, ko demontēs no īpašuma atsavināmās daļas, izmantojami atlikušā īpašuma bruģēšanai un piebraucamā ceļa (pieslēguma) veidošanai.		
53	Vidēji C	80700071470	80700071414	0,3148	nē		-	-	-
54	Avotnieki C	80700070802	80700070708	0,0674	nē		Atsavināmajā īpašumā nocirstos kokus jānodod īpašniekam	Privātais Partneris	Īpašnieks
55	Ādiņas - 3 C	80700070798	80700070717	0,0333	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
56	Ādiņas 3 C1	80700071476	80700071462	0,8902	nē		-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
57	Piturgas	80700071181	80700070679**	0,1236	nē		-	-	-
58	Lapenieku iela 5	80700070271	80700070676	0,1355	nē		-	-	-
59	Ceļš Baložu iela 1	80070010353	80070010323	1,3388	jā	1,2497	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
60	Papildceļš Katlakalna iela	80070010352	80070010321	0,0313	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80070010308001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
61	Ķekavas iela	80070010308	80070010308	0,2275	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80070010308001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
62	Ceļš Baložu iela 3	80070010351	80070010325	0,0193	jā	0,0193	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
63	Apvedceļš A7 Baloži	80070010346	80070010337	0,05	nē		-	-	-
64	Apvedceļš A7 Baloži	80070010346	80070010340	0,52	nē		-	-	-
65	Papildceļš Lakstīgalu iela	80070010354	80070010328	0,0313	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80070010328001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
66	Ķekavas iela	80070010277	80070010273	0,2606	nē		-	-	-
67	Papildceļš Lakstīgalu iela 1	80070010375	80070010334	0,1336	nē		Privātajam partnerim būvniecības laikā jānodrošina jauna piebraucamā ceļa izbūve saskaņā ar IVN Tehniskajos Risinājumos iestrādātajiem priekšlikumiem un esošo vārtu (kas šobrīd ir pret autoceļu A7) pārvietošana uz jauno piebraucamo ceļu, vai arī jaunu vārtu uzstādīšana uz jaunā piebraucamā ceļa.	-	-
68	Apvedceļš A7 Baloži	80070010346	80070010345	0,04	nē		-	-	-
69	Ozolsalas P	80700071619	80700071472	0,84	nē		-	-	-
70	Ozolzīles P	80700071444	80700071441	0,3850	nē		-	-	-
71	Papildceļš Kaldupe	80700071381	80700071349	0,25	nē		-	-	-
72	Kaldupe C	80700071382	80700071350	2,56	nē		-	-	-
73	Kaldupe-1	80700070177	80700071351**	2,26	nē		-	-	-
74	Lādes C	80700071461	80700071344	2,35	jā	0,4800		Privātais Partneris	Privātais Partneris
75	Jaunestere C	80700071374	80700070482	0,2430	jā	0,2	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
76	Jaunestere C	80700071374	80700070483	0,7260	jā	0,65	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
77	Jaunestere C	80700071374	80700071328	0,5529	jā	0,5529	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
78	Dravas C	80700071373	80700070170	0,9013	jā	0,8312	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
79	Dravas C	80700071373	80700071324	1,0584	jā	0,9950	Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700070535001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	Privātais Partneris	Privātais Partneris

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
80	Jauncerīnes C	80700071375	80700070212	0,9380	jā	0,8696	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
81	Jauncerīnes C	80700071375	80700071326	1,65	jā	1,58	Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700070535001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	Privātais Partneris	Privātais Partneris
82	Apvedceļš A7 Ķekava	80700081365	80700070562	0,21	nē		-	-	-
83	Apvedceļš A7 Ķekava	80700081365	80700071424	0,5688	nē		-	-	-
84	Sidrabaines P	80700071458	80700071398	0,0013	nē		-	-	-
85	Saulieši - Klintis C	80700071388	80700070214	0,5084	jā	0,3938	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
86	Saulieši - Klintis C	80700071388	80700071346	1,35	jā	1,32	Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700070535001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	Privātais Partneris	Privātais Partneris
87	Jaunklintis C	80700071393	80700071358	0,0122	jā	0,0122	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
88	Jaunklintis C	80700071393	80700071360	0,1277	jā	0,1277	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
89	Jaunklintis C	80700071393	80700071362	0,3201	jā	0,3201	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
90	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700070535	0,1231	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700070535001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
91	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700071135	0,0733	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071135001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
92	Lielais Kārklis C	80700071392	80700071370	2,65	jā	2,54	Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071135001	Privātais Partneris	Privātais Partneris

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
							nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem		
93	Mazais Kārklīņš C	80700071394	80700071368	0,02	jā	0,02	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
94	Stars C	80700071384	80700071332	0,05	nē		-	-	-
95	Mimoko C	80700071385	80700071330	0,1486	nē		-	-	-
96	Ceļš Naudītes iela	80700071415	80700071378	0,0754	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071378001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
97	Ceļš Naudītes iela 2	80700071383	80700071334	0,0034	nē		-	-	-
98	Ceļš Naudītes iela 2	80700071383	80700071335	0,0093	nē		-	-	-
99	Skultes C	80700071404	80700071366	2,45	jā	2,45	Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071135001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	Privātais Partneris	Privātais Partneris
100	Mežaskultes C	80700071403	80700071376	1,19	jā	1,17	Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071135001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	Privātais Partneris	Privātais Partneris
101	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700071401	0,06	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071401001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-
102	Daugaviņas C	80700071395	80700071176	1,18	jā	1,14	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
103	Daugaviņas C	80700071395	80700071364	0,4739	jā	0,4739	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
104	Rīgas pilsētas meža fonds C	80700071430	80700030642	0,0529	nē				

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
105	Rīgas pilsētas meža fonds C	80700071430	80700071417	0,81	nē				
106	Silgali C	80700071474	80700071421	0,0044	nē		-	-	-
107	Smilteni C	80700071389	80700071356	0,24	jā	0,24	-	īpašnieks	īpašnieks
108	Mazdaugaviņas	80700071175	80700071175	2,05	nē		-	-	-
109	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700071422	0,2571	nē		-	-	-
110	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700071423	0,0832	nē		-	-	-
111	Skujenieku mežs C	80700083505	80700083386	14,61	nē				
112	Skujenieku mežs C	80700083505	80700083390	0,05	nē				
113	Skujenieku mežs C	80700083505	80700083393	3,36	nē				
114	Skujenieku mežs P	80700083506	80700083387	0,03	nē				
115	Skujenieku mežs P	80700083506	80700083391	0,10	nē				
116	Skujenieku mežs P	80700083506	80700083394	1,65	nē				
117	Mantras C	80700083519	80700083436	0,43	nē		No atsavināmajiem zemes gabaliem izrakto kūdras novietot atlikušajā zemes gabala daļā - teritorijā nr.5 saskaņā ar pievienoto shēmu A daļas 1.pielikuma 1.attēlā. Par šīs prasības izpildi atbildīgs Privātais Partneris	-	-
118	Mantras P	80700083520	80700083437	0,09	nē		No atsavināmajiem zemes gabaliem izrakto kūdras novietot atlikušajā zemes gabala daļā - teritorijā nr.5 saskaņā ar pievienoto shēmu A daļas 1.pielikuma 1.attēlā. Par šīs prasības izpildi atbildīgs Publiskais Partneris.	-	-
119	Margas C	80700083427	80700083324	0,42	nē		-	-	-
120	Margas P	80700083426	80700083323	0,09	nē		-	-	-
121	Abavas C	80700083342	80700083306	0,42	nē		-	-	-
122	Abavas P	80700083341	80700083305	0,10	nē		-	-	-
123	Mārtiņrozes C	80700083435	80700083289	0,51	nē		-	-	-
124	Mārtiņrozes C	80700083435	80700083293	2,32	nē		-	-	-
125	Mārtiņrozes P	80700083434	80700083290	0,11	nē		-	-	-
126	Mārtiņrozes P	80700083434	80700083294	0,68	nē		-	-	-
127	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700083383	0,16	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra	-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
							apzīmējumu 80700083383001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem		
128	Ērcu mežs C	80700083461	80700083343	7,02	nē		Privātajam Partnerim nav jānodrošina piekļuve uz īpašumu ar kad. apz. 80700083346. Piekļuves nodrošināšanu organizēs Publiskais Partneris ārpus šī līguma. Vienlaikus nepieciešams nodrošināt savstarpēju piekļuves iespēju (bez seguma) ceļa zemes nodalījuma joslā aiz grāvja nogāzes starp īpašumiem ar kad. apz. 80700083345 un 80700083346.		
129	Mundrīši C	80700083106	80700081935	1,24	nē		-	-	-
130	Mundrīši	80700083106	80700082000	0,41	nē		-	-	-
131	Mārītes C	80700083116	80700082053	0,50	nē		-	-	-
132	Mārītes C	80700083116	80700082033	0,60	nē		-	-	-
133	Mārītes	80700080660	80700082043	0,55	nē		-	-	-
134	Mežpumpuri C	80700083526	80700082432	3,435	nē		Privātajam Partnerim izvērtēt un īstenot veicamos prettrokšņu pasākumus, t.sk., izvērtēt nepieciešamību veikt uz atlikušās zemes vienības esošās dzīvojamās mājas logu un durvju nomaiņu	-	-
135	Mežpumpuri C	80700083526	80700082576	0,06	nē			-	-
136	Mežpumpuri C	80700083526	80700082597	0,45	nē			-	-
137	Ceļš Ziemeļu iela	80700083465	80700083334	0,722	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700083334001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
138	Dižkačas C	80700083145	80700082427	0,81	nē		Privātajam partnerim jānodrošina piekļuve zemes gabalam ar kadastra apz.80700082425	-	-
139	Braueri-2C	80700083123	80700082422	4,54	jā	0,53	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
140	Braueri-2	80700080972	80700082270	0,54	nē		-	-	-
141	Braueri-2	80700080972	80700082379	1,47	jā	0,15	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
142	Braueri-2	80700080972	80700082406	0,34	nē		-	-	-
143	Braueri-2	80700080972	80700082423	0,01	nē		-	-	-
144	Braueri-1 C	80700083124	80700082429	0,01	nē		-	īpašnieks	īpašnieks
145	Braueri-1 C1	80700083125	80700082430	0,02	nē		-	īpašnieks	īpašnieks
146	Braueri-1 C2	80700083126	80700082431	0,54	nē		-	īpašnieks	īpašnieks
147	Vecgaņģi -3 C	80700083530	80700083319	0,86	jā	0,8	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
148	Vecgaņģi - 1 C	80700100218	80700100214	0,47	jā	0,47	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
149	Vecgaņģi - 1 C	80700100218	80700100215	0,31	jā	0,3	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
150	Komkovas	80700100159	80700100159	0,4594	jā	0,4367	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
151	Augstais tīrelis C	80700100243	80700100254	6,61	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumiem 80700100254001 un 80700100254002 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem		
152	Ozolkalni-2C	80700100211	80700100191	0,19	jā	0,19	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
153	Veismaņi C	80700100206	80700100179	0,24	jā	0,08	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
154	Vīgantiņi C	80700100087	80700100229	0,84	jā	0,83	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
155	Šmiti C	80700100212	80700100202	0,0042	nē		-	-	-
156	Šmiti C	80700100212	80700100201	0,1082	nē		-	-	-
157	Pēdiņas C	80700100204	80700100100	0,0861	nē		-	-	-
158	Pēdiņas C	80700100204	80700100101	0,0048	nē		-	-	-
159	Pēdiņas C1	80700100203	80700100189	0,0030	nē		-	-	-
160	Vairas C	80700100208	80700100099	0,0469	nē		-	-	-
161	Vairas	80700100182	80700100098	0,0228	nē		-	-	-
162	Mežvidi C	80700100205	80700100187	0,1522	nē		-	-	-
163	Mežvidi	80700100109	80700100185	0,0057	nē		-	-	-
164	Mežvidi	80700100109	80700100186	0,0071	nē		-	-	-
165	Leine C	80700100217	80700100200	0,1	nē		-	-	-
166	Leine	80700100139	80700100199	0,12	nē		-	-	-
167	Staņķi C	80700100209	80700100195	0,02	nē		-	-	-
168	Staņķi	80700100088	80700100194	0,06	nē		-	-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
169	Intari C	80700100207	80700100193	0,0450	nē		-	-	-
170	Circeņi C	80700100256	80700100248	0,0544	nē		-	-	-
171	Circeņi C	80700100256	80700100249	0,1688	nē		-	-	-
172	Lustes C	80700100129	80700100259**	0,2425	nē		-	-	-
173	Lustes C	80700100262	80700100260	0,0113	nē		-	-	-
174	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700100143	0,1	nē		-	-	-
175	Dagas C	80700100216	80700100197	0,33	jā	0,32	-	Privātais partneris	Privātais partneris
176	Dagas C	80700100216	80700100198	0,01	jā	0,01	-	Privātais partneris	Privātais partneris
177	Rupuču purvs C	80700100242	80700100235	0,69	nē		Nodrošināt piekļuvi atlikušajai īpašuma daļai un ar īpašnieku saskaņot nobrauktuves risinājumu no Izdalītā ceļa. Atbildīgais – Publiskais Partneris		
178	Rupuču purvs C	80700100242	80700100236	1,73	nē		Nodrošināt piekļuvi atlikušajai īpašuma daļai un ar īpašnieku saskaņot nobrauktuves risinājumu no Izdalītā ceļa. Atbildīgais – Publiskais Partneris		
179	Līčupes C	80700100250	80700100246	0,5323	jā	0,377	-	Privātais partneris	Privātais partneris
180	Rupuču purvs C	80700100242	80700100240	2,71	nē		Nodrošināt piekļuvi atlikušajai īpašuma daļai un ar īpašnieku saskaņot nobrauktuves risinājumu no Izdalītā ceļa Atbildīgais – Publiskais Partneris		
181	Pārupi C	80700110427	80700110400	0,3101	jā	0,3101	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
182	Mellupji C1	80700110504	80700110495	0,30	jā	0,29		īpašnieks	īpašnieks
183	Mellupji C	80700110503	80700110494	0,51	jā	0,5		īpašnieks	īpašnieks
184	Mellupji C	80700110056	80700110493	0,3514	jā	0,3514	Nodrošināt piekļuvi atlikušajai īpašuma daļai un ar īpašnieku saskaņot nobrauktuves risinājumu no Izdalītā ceļa. Atbildīgais – Publiskais Partneris	īpašnieks	īpašnieks
185	Antūži C	80700110428	80700110402	0,64	nē		-	-	-
186	Antūži C	80700110428	80700110403	0,27	nē		-	-	-
187	Ķīši C	80700110497	80700110473	0,8	jā	0,15	Nodrošināt piekļuvi atlikušajai īpašuma daļai	Privātais Partneris	Privātais Partneris

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
							un ar īpašnieku saskaņot nobrauktuves risinājumu no Izdalīta ceļā Atbildīgais – Publiskais Partneris		
188	Drupas C	80700110453	80700110420	3,34	jā	1,37	Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700110192001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem	Privātais Partneris	Privātais Partneris
189	Drupas C1	80700110452	80700110422	0,25	jā	0,21	Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700110192001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem.	Privātais Partneris	Privātais Partneris
190	Kalna Ģūģi 2C	80700110451	80700110408	0,13	nē		-	-	-
191	Lejas Ģūģi C	80700110490	80700110475	0,0066	nē		-	-	-
192	Kalna Ģūģi C	80700110450	80700110423	0,04	jā	0,04	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
193	Lejas Ģūģi-1 C	80700110454	80700110411	0,52	nē		-	-	-
194	Lejas Ģūģi-1 C	80700110454	80700110409	0,16	nē		-	-	-
195	Lejas Ģūģi-1 C	880700110454	80700110410	0,08	nē		-	-	-
196	Franči C	80700110431	80700110417	0,04	nē		-	-	-
197	Franči -1 C	80700110455	80700110415	3,74	jā	3,60	Īpašnieks lūdzis atlīdzības apmērā neiekļaut vērtību par kokiem, kokus atsavināmajā daļā cirtīs pats.	Īpašnieks	Īpašnieks
198	Franči -1 C1	80700110456	80700110426	0,14	nē		Īpašnieks lūdzis atlīdzības apmērā neiekļaut vērtību par kokiem, kokus atsavināmajā daļā cirtīs pats. Ir jāparedz zemes atbrīvošana no celmiem.	Īpašnieks	Īpašnieks
199	Franču tīrelis C	80700110471	80700110469	0,1534	nē				
200	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700110192	0,0898	nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu	-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
							80700110192001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem		
201	Dienvidi C	80700110432	80700110405	1,85	jā	0,04	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
202	Dienvidi C1	80700110449	80700110406	0,10	nē		-	-	-
203	Mežagaņģi	80700100039	80700100039	1,83	jā	1,83	-	Īpašnieks	Īpašnieks
204	Meža Braueri	80700083103	80700080975	1,94	jā	1,92	-	Īpašnieks	Īpašnieks
205	Mežs Nr.46	80700081001	80700081001	1,49	jā	1,40	-	Privātais Partneris	Privātais Partneris
206	Lejas Ģūģi - 1 C1	80700110505	80700110501	0,31	nē			-	-
	Lejas Ģūģi- 1 C2	80700110523	80700110506	0,0170	nē				
207	Apvedceļš A7 Ķekava	80700071402	80700030662**	0,2949	nē			-	-
208	V3	80070010206	80070010206**		nē			-	-
209	Autoceļš A7	80700030171	80700070528**		nē			-	-
210	Autoceļš A7	80700030171	80700030171**		nē			-	-
211	V1	80700010083	80700040028**		nē			-	-
212	V2	80700040031	80700070560**		nē			-	-
213	Autoceļš A5	80700090073	80700100096**		nē			-	-
214	Autoceļš A5	80700090073	80700090073**		nē			-	-
215	V6	80700081356	80700081675**		nē			-	-
216	V6	80700081356	80700100095**		nē			-	-
217	Autoceļš A7	80700030171	80700110145**		nē			-	-
218	A7	80700030226	80700030224**		nē			-	-
219	Asītes	80700030459	80700030459		nē			-	-
220	Autoceļš A7	80700030171	80700190398**		nē			-	-
221	Mežmalas iela	80700030173	80700030643***		nē			-	-
222	A/C A7-Skujnieki-Mežs	80700081666	80700083384***		nē			-	-
223	Ziemeļu iela	80700081307	80700083335***		nē			-	-
224	Ziemeļu iela	80700030226	80700083333***		nē			-	-
225	Mežmalas iela 2	80700030583	80700030647***		nē			-	-
226	Cerības-1	80700030422	80700030603***		nē			-	-
227	Abras-2	80700030414	80700030414***		nē			-	-
228	Kāpu iela	80700070541	80700070710***		nē			-	-
229	Rāmavas iela	80700070543	80700070543***		nē			-	-
230	Lakstīgalu iela 1	80070010904	80070010333***		nē			-	-
231	Lakstīgalu iela	80070010925	80070010327***		nē			-	-
232	Lakstīgalu iela	80070010925	80070010329***		nē			-	-
233	Baložu iela 3	80070010309	80070010326***		nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80070010308001	-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
							nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem		
234	Vecvidēji	80700073103	80700071409***		nē			-	-
235	Katlakalna iela 16	80070010307	80070010322***		nē			-	-
236	Lādes	80700070246	80700071345***		nē			-	-
237	Jaunestere	80700070283	80700071329***		nē			-	-
238	Ērču mežs	80700080294	80700083345***		nē			-	-
239	Līčupes	80700080537	80700100247***		nē			-	-
240	Līčupes	80700080537	80700100245***		nē			-	-
241	Franči 1	80700110006	80700110414***		nē			-	-
242	Franču tīrelis	80700110135	80700110470***		nē			-	-
243	Drupas	80700080884	80700110421***		nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700110192001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem.	-	-
244	Skultes	80700070260	80700071367***		nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071135001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem.	-	-
245	Mežaskultes	80700070173	80700071377***		nē		Privātajam partnerim veikt uz zemes vienības esošās inženierbūves ar kadastra apzīmējumu 80700071135001 nojaukšanu vai pārbūvi atbilstoši būvprojekta risinājumiem.	-	-
246	Dienvidi	80700110180	80700110404***		nē			-	-
247	Zālītes iela	80700030172	80700030637***		nē			-	-
248	Avotnieki	80700070254	80700071412***		nē			-	-
249	Mežpumpuri	80700080561	80700082545***		nē			-	-
250	Lejasgūgi - 1	80700110089	80700110500***		nē			-	-

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Atsavinātā īpašuma kadastra nr.	Atsavināto zemes vienību kadastra apzīm.	Atsavinātā platība, ha	Nepieciešama atmežošana	Meža platība, ha	Papildus prasības, kas īstenojamas būvniecības laikā, vai iekļaujamās TP	Koku/meža ciršanu veiks	Nocirstos kokus/mežu iegūst
251	Kalna Ģūģi 2	80700110143	80700110143***		nē			-	-
252	-	80700070350	80700110228***		nē			-	-
253	Ceļa zeme	80700190291	80700190291***		nē			-	-
254	Smiltieki	80700110032	80700110032***		nē			-	-
255	Villas	80700190096	80700190096***		nē			-	-
256	Lejas Ģūģi-1C2	80700110523	80700110506***		nē			-	-
257	Franči - 1	80700110006	80700110425***		nē			-	-
258	Franči	80700110099	80700110416***		nē			-	-
259	Ādiņas - 3	80700070347	80700071463***		nē			-	-
260	Birzītes	80700110030	80700110030***		nē			-	-
261	Rezerves zemes fonds	80700081302	80700081302***		nē			-	-

Piezīmes:

Ar * atzīmēto zemes vienību kadastra apzīmējumi pēc zemes kadastrālās uzmērīšanas var tikt precizēti.

Ar ** atzīmētas Satiksmes ministrijas īpašumā/valdījumā esošās zemes vienības, kuru platības, kas nepieciešamas Apvedceļa būvprojekta īstenošanai, precizējamās atbilstoši Apvedceļa būvprojekta risinājumiem tā izstrādes gaitā. Platību precizēšanas kārtība aprakstīta A.daļas 2.pielikumā.

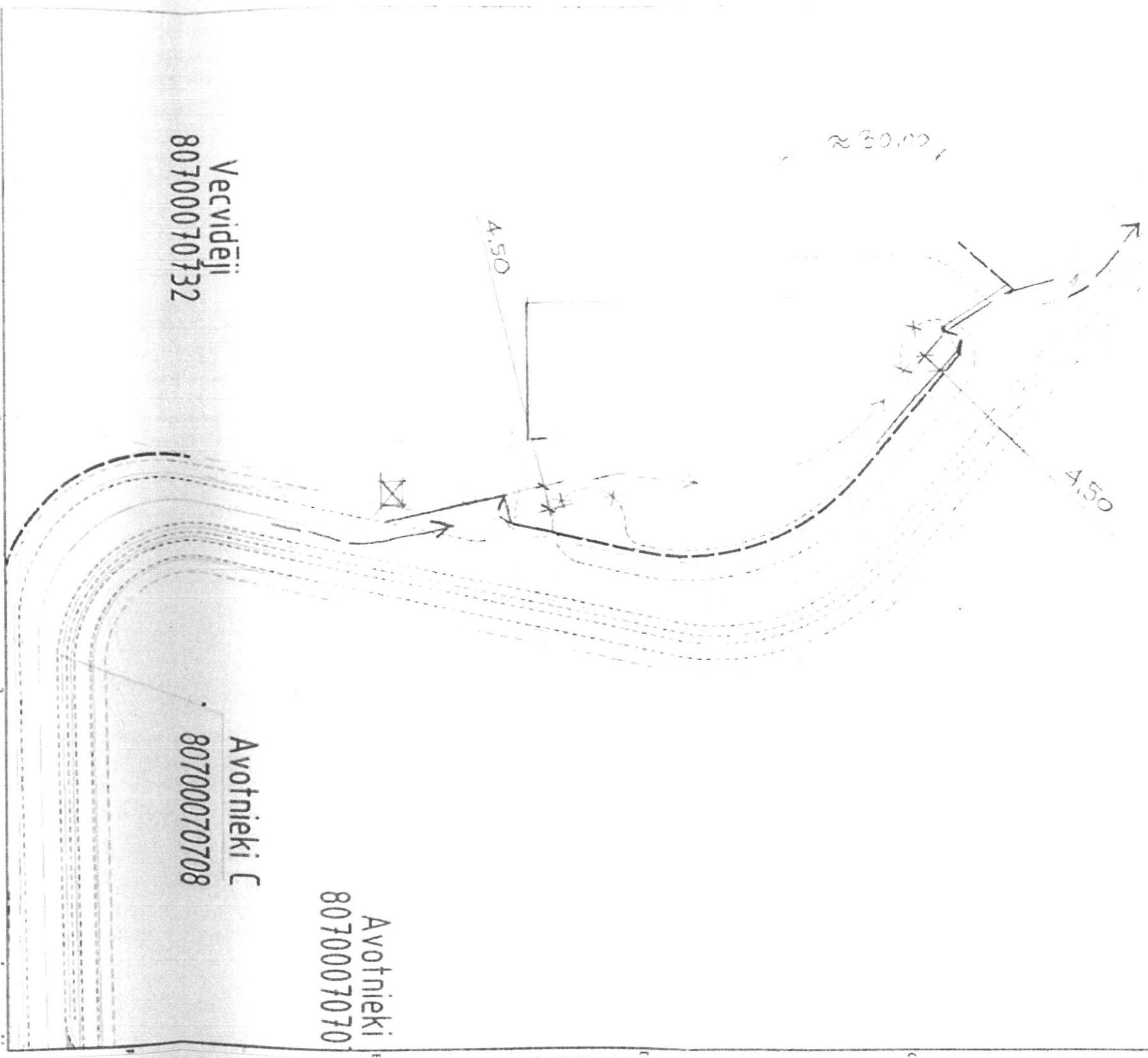
Ar *** atzīmētās zemes vienības nav nepieciešamas Pamattrases būvniecībai, taču uz tām saskaņā ar IVN Tehniskajiem Risinājumiem paredzēti darbi Izdalīto ceļu vai Pieprasīto Objektu nodrošināšanai. Pieprasīto objektu zemes vienības pieejamas būvniecībai tikai pēc atsevišķa saskaņojuma saņemšanas no attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka. Par saskaņojumu pieprasīšanu un saņemšanu atbildību uzņemas Privātais Partneris. Saskaņojuma saņemšanas kārtība aprakstīta A.daļas 2.pielikumā

Ievērot "Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9-25,0 km Ķekavas apvedceļš Tehniskās prasības projektēšanai, būvniecībai, uzturēšanai un atpakaļnodošanai" B.daļas "Prasības būvniecības procesam" 5.punkta "Prasības meža zemju teritoriju atmežošanai un koku ciršanai meža zemēs un ārpus meža zemēm" prasības.



A daļas 1.pielikuma 1 attēls. Nekustamo īpašumu "Mantras C" (kadastra apzīmējums 80700083519) un "Mantras P" (kadastra apzīmējums 80700083520) robežu plāns no atsavināmajiem zemes gabaliem izraktās kūdras novietošanai atlikušās zemes vienības daļā - teritorijā nr.5.

Jaunvidēji
80700071209



A daļas 1. pielikuma 3. attēls. Prasības par papildus nobrauktuvi vizualizācija nekustamajam īpašumam "Vecvidēji" (kadastra apzīmējums 80700073103)